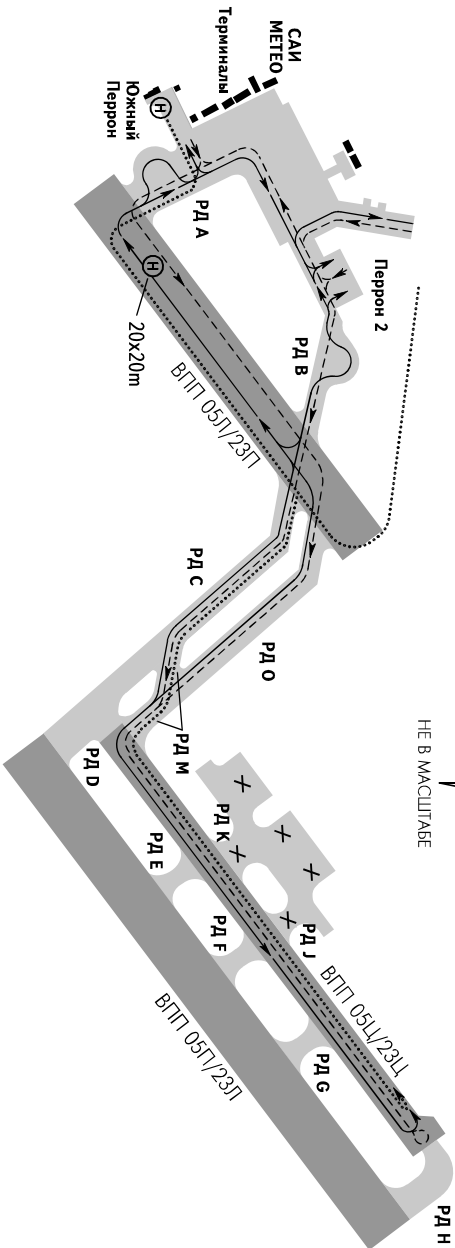


| РД | Покровтие | Грузонапряженность                 | Ширина |
|----|-----------|------------------------------------|--------|
| А  | асф.бетон | РСН 33 / R / C / X / T (смешанное) | 18м    |
| В  | асф.бетон | РСН 33 / R / C / X / T (смешанное) | 21м    |
| С  | арм.бетон | РСН 35 / R / В / X / T             | 22.5м  |
| М  | цеи.бетон | РСН 54 / R / В / W / T             | 22.5м  |
| О  | цеи.бетон | РСН 54 / R / В / W / T             | 22.5м  |

1. ВПП 05L/23П используется только для руления ВС, за исключением ВС с низкорасположенными двигателями. В ночное время и в условиях ограниченной видимости руление на машине сопровождения.
2. РД А шириной 18м не имеет укрепленных обочин.
3. Общая ширина РД В и укрепленных обочин составляет 25м вместо 29м.
4. Радиус примыкания РД А к ВПП 05L/23П менее нормативного и составляет 40м вместо 50м.
5. Руление ВС Ан-12, Ту-134, Ил-18 по РД А, Ту-154, Ту-204 по РД В осуществлять на пониженной скорости строго по маркировке осевой линии РД.
6. Руление ВС Ан-12 и Ил-18 по РД А, В осуществлять на тге внутренних двигателей.
7. Руление ВС с размахом крыла более 43м по РД С, Д - ЗАПРЕЩЕНО.
8. Руление ВС с размахом крыла до 43м по РД С, Д осуществлять на пониженной скорости, строго по оси руления, при повышенном внимании экипажа.



На всех РД установлены рулевые огни.

..... Маршруты перемещения вертолетов  
(руление по воздуху).